

FAQ

Je škodlivé přelití maxima olejové náplně?

Příliš velké množství oleje škodí životnímu prostředí a motoru. V případě příliš vysoké hladiny oleje může motorový olej zpěnit a plnit svou úlohu mazání již pouze podmíněně. Současně je olejová mlha dopravována ve zvýšené míře do spalovacích prostorů a tam je spalována pouze částečně. Ve spalovacím prostoru tak vznikají usazeniny, které snižují výkon motoru, zvyšuje se tvorba kouře a kromě zvýšené spotřeby oleje se nespálené součásti oleje dostávají v proudu spalin do katalyzátoru, jehož výkon se pak trvale snižuje. Kdy a jaké množství oleje má být doplněno, lze určit pouze při pravidelných kontrolách. U motorů s mazáním se suchou klikovou hřídelí je nutno měřit hladinu oleje při běžícím zahřátém motoru.

Jak dlouhou trvanlivost má olej?

Malé obalové jednotky mají minimální trvanlivost pět let (skladování: v suchém prostředí a při teplotách mezi +5° a +30 °C bez přímého slunečního záření). Optimální místo pro skladování je například sklep, nikoli garáž! Načaté obalové jednotky by neměly být skladovány déle než půl roku. Intervaly pro výměnu oleje u Vašeho vozidla jsou uvedeny ve Vaší servisní knížce.

Jak připravím svůj klasický motor s protilehlými válci na zimní pauzu?

V každém případě vyměňte olej. Tím se z olejového okruhu odstraní nečistoty, jako např. zbytky spalin, ale také kondenzát. V součinnosti s agresivními zbytky ze spalování se může olejová náplň okyselit, v důsledku čehož dojde k napadení konstrukčních dílů motoru. Proto se před zimní pauzou doporučuje vyměnit olej. Motor by se po výměně oleje a před konečným odstavením měl ještě jednou nechat zahřát. Tak zůstane před dlouhodobým odstavením dobře chráněný.

Jsou motorové oleje Porsche Classic vhodné také pro zimní provoz?

U obou variant motorového oleje Porsche Classic se jedná o víceúčelové oleje. Ty jsou vhodné jak pro letní, tak pro zimní provoz. Při teplotách pod -10 °C Porsche Classic nedoporučuje motor s použitím 20W-50 provozovat. U typu 10W-60 je hranice -20 °C.

Kde je hranice mezi 20W-50 a 10W-60?

Doporučené použití 20W-50 pro motory s protilehlými válci do objemu válců 2,7 litru a 10W-60 od objemu válců 3,0 litru je v podstatě ovlivněno dvěma faktory. Jednak je rozhodující další vývoj technologie motoru, výrobní tolerance a materiály mezi motory 2,7 litru a 3,2 litru – největší výkonnostní skok motorů představovalo zavedení turbomotoru 3,0 litru v roce 1974. Na druhé straně je zohledněna dlouhodobá zkušenost Porsche Classic při používání olejů u vzduchem chlazených motorů s protilehlými válci.