



PORSCHE

# PTI – Periodical Technical Inspection

## Pravidelná technická prohlídka

Pozice	Metoda	Potřebné informace	Informační média	Hlavní skupina	Skupina opravy	Název dokumentu
<b>1 BRZDOVÝ SYSTÉM</b>						
<b>1.1 Mechanický stav a funkce</b>						
1.1.6. Parkovací brzda, ovládací páka, západkový systém, elektronická parkovací brzda	Vizuální kontrola součástí při aktivovaném brzdovém systému	Obecný popis elektronické parkovací brzdy	Příručka pro opravu	4_Podvozek	4683	Nastavte a proveďte kalibraci čelistí ruční brzdy
1.1.13. Brzdové obložení a brzdové destičky	Vizuální kontrola	Metoda kontroly opotřebení a meze opotřebení viz body 5.2.1.11.2 a 5.2.2.8.2. předpisu č. 13 UNECE	Příručka pro opravu	4_Podvozek	4638 & 4635	Zkontrolujte obložení zadní kotoučové brzdy a obložení keramických brzd (PCCB) vzadu
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotouče	Vizuální kontrola	Metoda kontroly opotřebení a meze opotřebení viz body 5.2.1.11.2 a 5.2.2.8.2. předpisu č. 13 UNECE	Příručka pro opravu	4_Podvozek	4650 & 4653	Zkontrolujte přední brzdové kotouče (posouzení opotřebení) a zadní brzdové kotouče (posouzení opotřebení)
<b>1.2. Provozní brzda: Působení a účinnost</b>						
1.2.1. Působení	Na stolici pro zkoušení brzd nebo, pokud to není možné, při silniční zkoušce postupně zvyšujte zatěžování brzd až po nejvyšší možnou brzdovou sílu.	Zvláštní požadavky na zkoušku vozidel na stolici pro zkoušení brzd (zkušební režim)	Příručka pro opravu	4_Podvozek	4X00	Zkušební protokol brzdových kotoučů Vozidlo rozpozná, pokud se pohybuje pouze jedna náprava, a zobrazí výstražný signál na přístrojové desce
<b>1.3. Pomocná brzda (nouzová brzda): Působení a účinnost (v případě odděleného systému)</b>						
1.3.1. Působení	V případě, že je systém pomocné brzdy oddělen od provozní brzdové soustavy, je nutné použít zkušební metodu popsanou v bodě 1.2.1.	Obecný popis systému včetně brzdových okruhů (jasná definice pomocné brzdy)	Příručka pro opravu	4_Podvozek	4683	Nastavte a proveďte kalibraci čelistí ruční brzdy
<b>1.4. Parkovací brzda: Působení a účinnost</b>						
1.4.1. Působení	Aktivace brzdy při zkoušce na stolici pro zkoušení brzd	Obecný popis systému včetně doporučené zkušební metody, pokud není možná dynamická zkouška (zkouška na stolici pro zkoušení brzd nebo test na silnici)	Příručka pro opravu	4_Podvozek	4X00	Zkušební protokol brzdových kotoučů
1.6. Protiblokovací brzdový systém (ABS)	Vizuální kontrola a kontrola výstražného zařízení a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
1.7. Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuální kontrola a kontrola výstražného zařízení a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
<b>2 ŘÍZENÍ</b>						
<b>2.1. Mechanický stav</b>						
<b>2.2. Volant, sloupek řízení a řídicí tyč</b>						
2.6. Elektronický posilovač řízení (EPS)	Vizuální kontrola a kontrola souladu mezi úhlem volantu a úhlem kol při zapínání a vypínání motoru a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
<b>3 VIDITELNOST</b>						
<b>4 SVĚTLA, REFLEXNÍ ZAŘÍZENÍ A ELEKTRICKÝ SYSTÉM</b>						
<b>4.1. Čelní světlomety</b>						
4.1.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a funkční zkouška	Kategorie světelného zdroje [.....]	Příručka pro opravu	0_Celé vozidlo	OX03	Zkontrolujte funkci elektrického systému a také kontroly a výstražná světla
4.1.2. Seřízení	Určení vodorovného nastavení každého světlometu u tlumených světel pomocí přístroje na seřizování světlometů nebo za použití elektronického rozhraní vozidla.	Seřízení tlumeného světla v [%] pro vertikální sklon a směr	Příručka pro opravu	9_Elektrický systém	9415	Seřídte světlomety
		Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
		K určení vodorovného nastavení pomocí elektronického rozhraní vozidla jsou nutné informace o ovládacím nastavení světlometu, aby bylo možné seřízení zkontrolovat.	Kontrola horizontálního nastavení světlometu je povolena, jakmile je zapnuto tlumené světlo. srov. Příručku pro opravu „9415 Nastavení světlometů“			
4.1.3. Spínání	Vizuální kontrola a funkční zkouška nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			

# Pravidelná technická prohlídka

Pozice	Metoda	Potřebné informace	Informační média	Hlavní skupina	Skupina opravy	Název dokumentu
4.1.5. Zařízení k regulaci světlé výšky (pokud je předepsáno)	Vizuální kontrola a funkční zkouška (pokud je to možné) nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Režim provozu (ruční/automatický)	Příručka pro opravu	9_Elektrický systém	9415	Seřídte světlometry
		Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „0X01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
4.1.6. Ostríkovač světlometů (pokud je předepsáno)	Vizuální kontrola a funkční zkouška (pokud je to možné).	Zařízení je předepsáno [A/N]	Příručka pro opravu	0_Celé vozidlo	0X01	Ostríkovače skel/světlometů: Zkontrolujte funkci nastavení trysek
<b>4.2. Obrysová a koncová světla, boční obrysová světla, obrysová světla a světla pro denní svícení</b>						
4.2.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a funkční zkouška	Vybavení světlů pro denní svícení [A/N]	Příručka pro opravu	0_Celé vozidlo	0X03	Zkontrolujte funkci elektrického systému a také kontrolky a výstražná světla
<b>4.3. Brzdová světla</b>						
4.3.2. Spínání	Vizuální kontrola a funkční zkouška nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Vybavení světlů nouzového brzdění [A/N]	Příručka pro opravu	0_Celé vozidlo	0X03	Zkontrolujte funkci elektrického systému a také kontrolky a výstražná světla
		Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „0X01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
<b>4.4. Směrová světla a výstražná směrová světla</b>						
<b>4.5. Míhové světlometry a zadní míhovky</b>						
<b>4.6. Zpětné světlometry</b>						
<b>4.7. Zadní osvětlení státní poznávací značky</b>						
<b>4.8. Odrazová světla, nápadné (retroreflexní) označení a zadní označovací štítky</b>						
<b>4.9. Kontrolky osvětlovacího systému</b>						
4.11. Elektrické vedení	Vizuální kontrola vozidla stojícího nad zkušební jámou nebo na zvedáku, v některých případech včetně motorového prostoru.	Označení vodičů/kabelů (např. barva, stínění, průřez, velikost), kontrola izolace (vysoké napětí)	Příručka pro opravu Příručka pro opravu	9_Elektrický systém 9_Elektrický systém	97x 9X00	Vedení 3D PDF svazek vodičů
		Poloha všech vysokonapěťových kabelů	Příručka pro opravu	2_Palivo, spaliny, elektrický systém motoru	2X00	Topologie vysokého napětí
4.13. Akumulátor(y)	Vizuální kontrola	Poloha akumulátorů	Příručka pro opravu	2_Palivo, spaliny, elektrický systém motoru	2X00 2706	Topologie vysokého napětí Akumulátory AGM – údržba a péče: Od dodání automobilu až po prodej (předání zákazníkovi) (67/12)
		Počet akumulátorů	Příručka pro opravu	2_Palivo, spaliny, elektrický systém motoru	2X00	Topologie vysokého napětí
		Zvláštní pravidla pro vysokonapěťové akumulátory	Příručka pro opravu	2_Palivo, spaliny, elektrický systém motoru	2X00	Obecné výstražné pokyny pro práci s vysokonapěťovým systémem
		Informace specifické pro vozidlo (FIN) o odpojovací akumulátoru [A/N]	Příručka pro opravu	2_Palivo, spaliny, elektrický systém motoru	2706	Obecné informace o akumulátoru AGM vozidla
		Informace specifické pro vozidlo (FIN) o jistění akumulátoru [A/N]	Schémata elektrického zapojení			(16) Hlavní pojistková skříň
		Informace specifické pro vozidlo (FIN) o odvětrávání akumulátorů [A/N]	Příručka pro opravu	2_Palivo, spaliny, elektrický systém motoru	2706	Obecné informace o akumulátoru AGM vozidla
		Informace specifické pro vozidlo (FIN) o principu funkce [A/N]	Příručka pro opravu	2_Palivo, spaliny, elektrický systém motoru	2706	Obecné informace o akumulátoru AGM vozidla
<b>5 NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ</b>						
<b>5.1. Nápravy</b>						
5.1.1. Nápravy	Vizuální kontrola vozidla stojícího nad zkušební jámou nebo na zvedáku. Použití detektoru vůle kol je povoleno a doporučuje se pro vozidla o maximální hmotnosti 3,5 tuny.	Obecný popis, počet náprav	Příručka pro opravu	0_Celé vozidlo	0X03	Údržba podvozku: Vizuální kontrola – brzdová vedení / brzdové obložení / brzdové kotouče Údržba podvozku: Zkontrolujte kulové klouby / vlnovce
<b>5.2. Kola a pneumatiky</b>						
5.2.2. Kola	Vizuální kontrola každého kola z obou stran, zatímco vozidlo stojí nad zkušební jámou nebo na zvedáku	Velikost kol / rozměry / přesazení kol	Příručka pro opravu	0_Celé vozidlo	0X03	Údržba podvozku: Pneumatiky a rezervní kolo: Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách
5.2.3. Pneumatiky	Vizuální kontrola celé pneumatiky buď při otáčení kola, které je zvednuté nad zem, a vozidlo se nachází nad zkušební jámou nebo na zvedáku, nebo při pojiždění vozidla dopředu a dozadu nad zkušební jámou	Velikost pneumatik, nosnost, Kategorie rychlosti	Příručka pro opravu	0_Celé vozidlo	4400	Schválení: Kola a pneumatiky
		Systém kontroly tlaku v pneumatikách [A/N] přímý/nepřímý	Příručka pro opravu	0_Celé vozidlo	0X03	Údržba podvozku: Pneumatiky a rezervní kolo: Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách
<b>5.3. Zavěšení</b>						
<b>6 PODVOZEK A DÍLY NA NĚM UPEVNĚNÉ</b>						
<b>6.1. Podvozek nebo rám a díly na nich upevněné</b>						

# Pravidelná technická prohlídka

Police	Metoda	Potřebné informace	Informační média	Hlavní skupina	Skupina opravy	Název dokumentu
6.1.3. Palivová nádrž a palivové potrubí (včetně palivové nádrže topení a vedení)	Vizuální kontrola vozidla stojícího nad zkušební jámou nebo na zvedáku, v případě systémů LPG/CNG/LNG pomocí detektoru úniků	Obecný popis a poloha včetně odstínění	Příručka pro opravu	2_Palivo, spaliny, elektrický systém motoru	20X 2X00	3D PDF palivová soustava Zkontrolujte palivo Pravidla čistoty a pokyny pro práci s palivovým systémem Kontrola těsnosti palivové nádrže
6.1.9 Výkon motoru (X)	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Platná konfigurace řídicí jednotky motoru	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem*			
		Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
		Pokyny pro čtení kalibračního identifikačního čísla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
		Informace o platném kalibračním identifikačním čísle	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
		Identifikační číslo softwaru včetně kontrolních součástí nebo podobných údajů k ověření integrity	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
<b>6.2. Kabina řidiče a karosérie</b>						
6.2.6. Další sedadla	Vizuální kontrola	Maximální počet sedadel celkem (bez sedadla řidiče)	Příručka pro opravu Návod k obsluze	7_Vnitřní vybavení karosérie	72X	Rámy sedadel Klimatizace a ergonomie – sedadla
		Počet sedadel umístěných proti směru jízdy	Společnost Porsche nemá žádná vozidla se sedadly umístěnými proti směru jízdy			
<b>7 OSTATNÍ VYBAVENÍ</b>						
<b>7.1. Bezpečnostní pásy / zámků bezpečnostních pásů a záchytné systémy (u vozidel třídy L: L6/L7)</b>						
7.1.1. Montážní bezpečnost bezpečnostních pásů / zámků bezpečnostních pásů	Vizuální kontrola	Počet a umístění bodů ukotvení bezpečnostních pásů	Příručka pro opravu Návod k obsluze	6_Vnější vybavení karosérie	69X	Ochrana cestujících Klimatizace a ergonomie – bezpečnostní pásy
7.1.2. Stav bezpečnostních pásů / zámků bezpečnostních pásů	Vizuální kontrola a funkční zkouška	Kategorie bezpečnostního pásu pro každou pozici sedadla	Příručka pro opravu Návod k obsluze	6_Vnější vybavení karosérie	69X	Ochrana cestujících Klimatizace a ergonomie – bezpečnostní pásy
7.1.3. Omezovač síly v bezpečnostním pásu	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
7.1.4. Předpínač bezpečnostních pásů	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
7.1.5. Airbag	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Počet a umístění airbagů	Příručka pro opravu Návod k obsluze	6_Vnější vybavení karosérie	69X	Ochrana cestujících Klimatizace a ergonomie – systémy airbagů
		Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
7.1.6. Další záchytné systémy (SRS)	Vizuální kontrola indikace poruchy (MIL) a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
7.11. Počítadlo ujeté vzdálenosti (pokud je k dispozici) (X) <sup>2</sup>	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
7.12. Regulace dynamiky jízdy (elektronický program stability, ESP) (pokud je nainstalován/předepsán)	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla	Pokyny k použití elektronického rozhraní vozidla	Tester systému Porsche se připojí k vozidlu prostřednictvím diagnostické zásuvky. Diagnostická zásuvka se nachází v levé části interiéru vozidla pod ovládacím panelem* srov. Příručku pro opravu „OX01 Diagnostický systém: Proveďte předání vozidla“			
<b>8 ZATÍŽENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>						
<b>8.1. Hladina hluku</b>						
8.1.1. Systém tlumení hluku	Subjektivní posouzení (ledaže by zkoušející zjistil, že hladina hluku je v mezní oblasti. V tom případě je nutné změřit hladinu hluku stojícího vozidla hlukoměrem.)	Hluk stojícího vozidla v [dB(A) při ot./min.]	Osvědčení o technickém stavu, identifikační číslo U1			
<b>8.2. Emise výfukových plynů</b>						
<b>8.2.1. Emise zážehových motorů</b>						
8.2.1.1 Systém následného zpracování výfukových plynů	Vizuální kontrola	Obecný popis systému následného zpracování výfukových plynů Je zabudován filtr částic [A/N]	Příručka pro opravu	2_Palivo, spaliny, elektrický systém motoru	26X	Výfukový systém***

## Pravidelná technická prohlídka

Pozice	Metoda	Potřebné informace	Informační média	Hlavní skupina	Skupina opravy	Název dokumentu
8.2.1.2 Plyné emise	<p>U vozidel až do emisní třídy Euro 5 a Euro V (1): Měření pomocí některého ze zařízení k měření spalín 1 splňujícího předpisy nebo odečtení z palubního diagnostického systému. Zkouška výfukových plynů probíhá obecně na základě kontroly výfukových plynů. Členské státy mohou na základě posouzení rovnocennosti a s přihlédnutím k platným předpisům pro typové schválení povolit používání palubního diagnostického systému, přičemž musí být dodržována doporučení výrobce vozidla a další požadavky.</p> <p>U vozidel od emisní třídy Euro 6 a Euro VI (2): Měření pomocí některého ze zařízení k měření spalín 1 splňujícího předpisy nebo odečtení z palubního diagnostického systému za současného dodržování doporučení výrobce vozidla a dalších požadavků.</p> <p>U dvoutaktních motorů se žádná měření neprovádějí</p>	Hodnoty škodlivin ve výfukových plynech, pokud je výrobce uvádí	Příručka pro kontrolu výfukových plynů	-	-	Údaje AU**
		Informace specifické pro vozidlo (FIN) nebo identifikační číslo motoru	Příručka pro kontrolu výfukových plynů	-	-	Údaje AU**
		<p><u>U zkoušky emisí výfukových plynů:</u></p> <p>1. Požadavky na stav motoru, např. minimální teplota oleje/vody ve [°C] a metoda převedení motoru na zkušební režim typ II</p> <p>2. Výsledky zkoušky emisí výfukových plynů typu II</p> <p>3. CO při volnoběhu motoru v [%]</p> <p>4. CO při zvýšených otáčkách volnoběhu v [%]</p> <p>5. Hodnota lambda []</p>	Emisní zkouška	-	-	Údaje AU**
		<p><u>U OBD:</u></p> <p>1. Připojení a komunikační protokol (standardní, napájecí napětí, pozice)</p> <p>2. Seznam chybových kódů diagnostiky (třídy vozidel A, B1 a B2, v současnosti pouze pro těžká užitková vozidla)</p>	1. podle SAE J1962, ISO 15031-3 v kombinaci s CAN / ISO 15765-2, 15765-3, 15765-4			
<b>8.2.2. Emise vznětových motorů</b>						
8.2.2.1 Systém následného zpracování výfukových plynů	Vizuální kontrola	<p>Obecný popis systému následného zpracování výfukových plynů jako Systém DeNOx [A/N]</p> <p>Je zabudován filtr částic [A/N]</p> <p>Pozice recirkulace spalín</p> <p>Informace specifické pro vozidlo (FIN) / informace specifické pro motor</p>	Příručka pro opravu	2_Palivo, spaliny, elektrický systém motoru	26X	Výfukový systém***
8.2.2.2 Opacita spalín Na vozidla, která byla schválena nebo uvedena do provozu před 1. lednem 1980, se tento předpis nevztahuje.	<p>U vozidel až do emisní třídy Euro 5 a Euro V (3): Měření opacity spalín při zrychlení (bez zatížení) od volnoběhu až po mezní otáčky, přičemž se řadicí páka nachází v neutrální poloze a spojka není stlačena, nebo odečtení z OBD. Zkouška výfukových plynů probíhá obecně na základě kontroly výfukových plynů. Členské státy mohou na základě posouzení rovnocennosti povolit používání OBD, přičemž však musí být dodržována doporučení výrobce a další požadavky.</p> <p>U vozidel od emisní třídy Euro 6 a Euro VI (4): Měření opacity spalín při zrychlení (bez zatížení) od volnoběhu až po mezní otáčky, přičemž se řadicí páka nachází v neutrální poloze a spojka není stlačena, nebo odečtení z OBD za současného dodržování doporučení výrobce a dalších požadavků</p> <p>Příprava vozidla:</p>	Informace specifické pro vozidlo (FIN) / informace specifické pro motor	Příručka pro kontrolu výfukových plynů	-	-	Údaje AU**

# Pravidelná technická prohlídka

Pozice	Metoda	Potřebné informace	Informační média	Hlavní skupina	Skupina opravy	Název dokumentu
	<p>1. Vozidla lze testovat bez jejich přípravy. Z bezpečnostních důvodů by měl být ovšem motor zahřátý na provozní teplotu a měl by být v řádném mechanickém stavu.</p> <p>2. Požadavky na přípravu:</p> <p>i) Motor dosáhl plné provozní teploty, tzn. snímač v měrce oleje naměří teplotu motorového oleje minimálně 80 °C nebo obvyklou provozní teplotu, pokud je nižší nebo pokud je teplota bloku motoru stanovená měřením infračerveného záření alespoň stejně vysoká. Pokud nelze z důvodu konfigurace vozidla toto měření provést, pak lze normální provozní teplotu motoru zjistit jiným způsobem, např. uvedením ventilátoru motoru do provozu.</p> <p>ii) Výfukový systém je propláchnut minimálně třemi cykly zrychlení bez zatížení od volnoběžných otáček až po mezní otáčky nebo rovnocennou metodou.</p> <p>Zkušební postup:</p> <p>1. Motor a případně přítomný kompresor musí před zahájením cyklu zrychlení bez zatížení dosáhnout volnoběžných otáček. U těžkých dieselových motorů je toho dosaženo přibližně 10 sekund po uvolnění plynového pedálu.</p> <p>2. Pro zahájení cyklu zrychlení bez zatížení se musí plynový pedál sešlápnout rychle (za méně než jednu sekundu) a trvale, avšak ne zcela násilně, aby vstříkovací čerpadlo dosáhlo</p> <p>3. U každého cyklu zrychlení bez zatížení musí motor před uvolněním plynového pedálu dosáhnout mezních otáček, popř. u vozidel s automatickou převodovkou otáček uvedených výrobcem, popř. pokud není tento údaj k dispozici, dvou třetin mezních otáček. To lze kontrolovat např. sledováním otáček motoru nebo dostatečně dlouhým stlačením plynového pedálu, tzn. u vozidel třídy M2, M3, N2 a N3 by měla doba od počátečního stlačení až po uvolnění činit minimálně 2 sekundy.</p> <p>4. Zkoušku lze vyhodnotit jako neúspěšnou, pokud aritmetický průměr alespoň tří cyklů zrychlení bez zatížení překročí mezní hodnotu. Při výpočtu této hodnoty se neberou v úvahu měření, která se výrazně liší od průměrné naměřené hodnoty, nebo výsledek jiných statistických výpočtů, které zohledňují rozptyl měření. Členské státy mohou omezit počet zkušebních cyklů, které mají být provedeny.</p> <p>5. Aby se zabránilo zbytečným zkouškám, mohou členské státy vyhodnotit zkoušku vozidla jako neúspěšnou, pokud jeho naměřené hodnoty výrazně překračují mezní hodnoty po méně než třech cyklech zrychlení bez zatížení nebo po proplachovacích cyklech. Aby se zabránilo zbytečným zkouškám, mohou členské státy rovněž vyhodnotit zkoušku vozidel jako úspěšnou, pokud se jejich naměřené hodnoty nacházejí výrazně pod mezními hodnotami po méně než třech cyklech zrychlení bez zatížení nebo po proplachovacích cyklech.</p>	<p><u>U zkoušky emisí výfukových plynů:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Požadavky na přípravu, např. minimální teplota oleje/vody ve [°C] a metoda převedení motoru na zkušební režim typ II</li> <li>hodnota k uvedená na štítku výrobce na vozidle (výsledek zkoušky emisí výfukových plynů typu II)</li> <li>Otáčky při regulaci motoru směrem ke snížení u zkoušek typu II</li> <li>Omezovač otáček pro zrychlení bez zatížení [A/N]</li> <li>Popis pro deaktivaci omezovače otáček k provedení zkoušky při volném zrychlení.</li> </ol>	Příručka pro kontrolu výfukových plynů	-	-	Údaje AU**
		<p><u>U OBD:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Přípustné chybové kódy diagnostiky u OBD-Scan {kódy pro skupinu NOx, 3000 pro lehká užitková vozidla}</li> <li>Připojení a komunikační protokol (standardní, napájecí napětí, pozice)</li> <li>Seznam chybových kódů diagnostiky (třídy vozidel A, B1 a B2, v současnosti pouze pro těžká užitková vozidla)</li> </ol>				<p>1. Všechny relevantní DTC aktivují zobrazení na přístrojových panelech. Podle „příručky k zařízení AU“ musí být připraven seznam v samostatném formátu.</p> <p>2. CAN / ISO 15765-2, 15765-3, 15765-4 v kombinaci se SAE J1962, ISO 15031-3</p>
8.3. Potlačení elektromagnetického rušení						
8.4. Další položky důležité z hlediska životního prostředí						
9. DALŠÍ ZKOUŠKY U VOZIDEL (PRO PŘEPRAVU OSOBI) TRÍD M2 A M3						

# Pravidelná technická prohlídka

Pozice	Metoda	Potřebné informace	Informační média	Hlavní skupina	Skupina opravy	Název dokumentu
--------	--------	--------------------	------------------	----------------	----------------	-----------------

\* Elektronická řídicí jednotka (CAN / ISO 15765-2, 15765-3, 15765-4) nesmí obsahovat v testeru PIWIS (online) žádné relevantní chybové kódy diagnostiky. V případě potřeby mohou být na základě samostatné smlouvy předávány diagnostické údaje třetí straně. V takovém případě se obraťte na uvedenou e-mailovou adresu

\*\* Identifikace prostřednictvím typu modelu

\*\*\* Pokud není k dispozici žádný dokument, není ve vozidle zabudován filtr částic

(1) Vozidla, jejichž schválení typu bylo uděleno v souladu se směrnicí 70/220/EHS, nařízení (ES) č. 715/2007 příloha I tabulka 1 (Euro 5), směrnice 88/77/EHS a směrnice 2005/55/ES.

(2) Vozidla, jejichž schválení typu bylo uděleno v souladu se směrnicí (ES) č. 715/2007 příloha I tabulka 2 (Euro 6) a nařízení (ES) č. 595/2009 (Euro VI).

(3) Vozidla, jejichž schválení typu bylo uděleno v souladu se směrnicí 70/220/EHS, nařízení (ES) č. 715/2007 příloha I tabulka 1 (Euro 5), směrnice 88/77/EHS a směrnice 2005/55/ES.

(4) Vozidla, jejichž schválení typu bylo uděleno v souladu se směrnicí (ES) č. 715/2007 příloha I tabulka 2 (Euro 6) a nařízení (ES) č. 595/2009 (Euro VI).