



PORSCHE



**Porsche Classic**  
Zajímavé produkty 2/2014



**Více než 70 % všech vyrobených vozů Porsche stále jezdí. Staráme se o to, aby tomu tak bylo i nadále.**

### **Originální díly Porsche Classic.**

Cílem Porsche Classic je zachování historických vozidel Porsche, která se již nejméně 10 let sériově nevyrábějí. Patří k nim legendární sportovní vozy 356, 914, 959 a 911 (vč. 964 a 993) a rovněž všechny čtyř- a osmiválce jako 924, 928, 944 a 968. Porsche Classic nově pečuje i o Porsche Boxster, typ 986 a Porsche 911, typ 996. Nezbytnou součástí údržby těchto vozidel je výroba a prodej originálních dílů Porsche Classic.

V našem moderním skladu máme připraveno kolem 52 000 náhradních dílů, které prostřednictvím celosvětové odbytové sítě zasiláme přímo vašim partnerům Porsche. Výběr z programu náhradních dílů najdete i v internetovém obchodě Porsche Classic na adrese [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop). Originální díly odebíráme od původních dodavatelů nebo hledáme jejich nové zdroje. Jako podklad slouží originální výkresy, podrobné popisy, rozsáhlý sklad vzorových dílů a kompetence našich pracovníků.

Samozřejmostí je splnění standardů Porsche z hlediska techniky, bezpečnosti a kvality, a to i v případě nově vyráběných dílů. Průběžně kontrolujeme skladové zásoby, aktualizujeme je a rozšiřujeme a vyplňujeme mezery, které se mohou v programu náhradních dílů objevit.

Na následujících stránkách vám chceme představit výběr ze sortimentu Porsche Classic: nejlepší produkty a novinky z programu náhradních dílů a příslušenství. U některých produktů se s vámi podělíme o napínavé příběhy, které se za jejich výrobou a testováním skrývají. Každý z těchto originálních dílů má totiž svou vlastní historii, všechny ale mají šťastný konec.

Vaše dotazy týkající se originálních dílů Porsche Classic i oprav vám ochotně zodpoví váš partner Porsche.

# Je dobré vědět, že pro něco nenahraditelného existují originální náhradní díly.

Made  
in Germany



## Motorový olej Porsche Classic 20W-50

1 litr 00004320928  
5 litrů 00004320929  
356 (1950-1965)\*, 914 (1969-1976)\*  
911 až do zdvihového objemu 2,7 l\*

**1 litr: 501 Kč**  
**5 litrů: 2 171 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**1 litr: 401 Kč**  
**5 litrů: 1 737 Kč**

Určeno zejména pro dřívější modely chlazené vzduchem: motorový olej Porsche Classic s viskozitou 20W-50 pro všechny modely 356, 914 a 911 až do zdvihového objemu 2,7 litrů. Tento minerální olej dodáváme v balení 1 nebo 5 litrů. Informujte se o novém motorovém oleji Porsche Classic na stránkách s našimi špičkovými produkty.

Made  
in Germany



## Motorový olej Porsche Classic 10W-60

1 litr 00004320930  
5 litrů 00004320931  
911 od zdvihového objemu 3,0 l\*  
964 (1988-1994)\* 993 (1993-1998)\*

**1 litr: 659 Kč**  
**5 litrů: 2 908 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**1 litr: 528 Kč**  
**5 litrů: 2 326 Kč**

Nový motorový olej Porsche Classic s viskozitou 10W-60 je absolutně nejvýkonnější olej. Plně syntetický olej je vhodný pro všechny vzduchem chlazené šestiválcové motory Boxer modelu 911 od objemu motoru 3,0 litrů. Dodává se v balení 1 nebo 5 litrů. Informujte se o novém motorovém oleji Porsche Classic na stránkách s našimi špičkovými produkty.

Made  
in Germany



## Třmenová svorka

99951104603  
911 (1965-1973)\*  
914-6 (1970-1971)\*

**1 511 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**1 209 Kč**

Třmenová svorka pro upevnění rozdělovače na klikovou skříň pro Porsche 911, rok výroby 1965 až 1973 a Porsche 914-6, rok výroby 1970 až 1971. Novinka v sortimentu a současně originál - v této podobě výhradně u Porsche Classic.

Made  
in Germany



## Krycí deska černá

91154318701  
911 (1978-1983)\*

**369 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**295 Kč**

Nyní opět dostupná, od původního dodavatele a zaručeně vyrobená v Německu: černá krycí deska pro spojení polovin ozdobných okenních rámu nahoře na zadním okně. Určena pro Porsche 911, rok výroby 1978 až 1983.

Made  
in Germany



## Kryt spínačů bez tempomatu

91161332800  
911 (1974-1989)\*

**4 462 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**3 569 Kč**

Kryt spínačů pro modely Porsche 911 vyrobené v letech 1974 až 1989, bez tempomatu. Souprava nově zařazená do sortimentu je tvořena dvěma komponenty - horní a spodní částí pro obložení spínače stěračů a směrových světel na sloupku řízení. Na první pohled upoutá optimální přesností i souladem obou komponent - k dostání výhradně u Porsche Classic.

Made  
in Germany



## Spona pro brzdové vedení

64435165101  
356 (1956-1965)\*

**1 435 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**1 148 Kč**

Vyrobena původním dodavatelem. Porsche Classic nyní znovu nabízí tuto sponu pro upevnění brzdového vedení na zadní nápravu. Určena pro Porsche 356, rok výroby 1956 až 1965.

\* Informace o dostupnosti v jednotlivých zemích a možnosti osazení získáte u Vašeho partnera Porsche. \*\* Ceny včetně DPH platné od 1. 7. 2014. Změny a omyly vyhrazeny.

Made  
in Germany



### Palivové čerpadlo

043906091  
914-4 (1975-1976) 1,8/2,0 l\*

12 776 Kč  
Cena Youngtimer  
10 221 Kč

Made  
in Germany



### Přyzová průchodka pro zavěšení chladiče motoru

9997020795A  
928 (1990-1995)\*

74 Kč  
Cena Youngtimer  
59 Kč

Made  
in Germany



### Relé pro vodní čerpadlo přeplňovacího turbokompresoru

95161814902  
944 Turbo (1985-1991)\*

5 002 Kč  
Cena Youngtimer  
4 002 Kč

Made  
in Germany



### Těsnění pro vložku vzduchového filtru ve skříni

90110821502  
911 (1965-1977)\*  
914-6 (1970-1971)\*

970 Kč  
Cena Youngtimer  
776 Kč

Made  
in Germany



### Řadicí páka

91442401603  
911 (1965-1972)\*  
914-6 (1970-1971)\*

4 465 Kč  
Cena Youngtimer  
3 570 Kč

Made  
in Germany



### Ukostřovací pásek

64461230102  
356 (1956-1965)\*

1 359 Kč  
Cena Youngtimer  
1 086 Kč

# Je dobré vědět, že pro něco nenahraditelného existují originální náhradní díly.

Popis produktu	Číslo dílu	Určeno pro*	Cena **	Cena Youngtimer **
<b>Brzdové vedení</b>	95135503303	944, 944 Turbo (1985-1986)	<b>728 Kč</b>	<b>582 Kč</b>
<b>Kryt napínáku řetězu</b>	Vlevo 96410510701 Vpravo 96410510801	964 (1989-1993); 993 (1994-1998)	<b>6 987 Kč</b>	<b>5 590 Kč</b>
<b>Seřizovací kroužek</b>	91533226512	911 (1965-1989); 914 (1969-1976); 924 (1976-1985); 959	<b>473 Kč</b>	<b>379 Kč</b>
<b>Excentrické pouzdro</b>	96430323000	964 (1989-1990)	<b>2 324 Kč</b>	<b>1 860 Kč</b>
<b>Vodící pouzdro</b>	92830331100	928 (1985-1986)	<b>1 649 Kč</b>	<b>1 319 Kč</b>
<b>Kryt dmyhadla pro typ motoru M64.01/02/03</b>	96410666702	964 (1989-1994)	<b>15 095 Kč</b>	<b>12 076 Kč</b>
<b>Držák</b>	91160713100	964 (1989-1990)	<b>36 Kč</b>	<b>29 Kč</b>
<b>Lanko ruční brzdy</b>	99342455105	993 (1994-1998)	<b>2 637 Kč</b>	<b>2 109 Kč</b>
<b>Kryt zadní světlíky</b>	Vlevo 99663143301 Vpravo 99663143401	996 (1998)	<b>15 469 Kč</b>	<b>12 375 Kč</b>
<b>Kuličkové ložisko</b>	99905213800	928 (1987-1995)	<b>7 566 Kč</b>	<b>6 053 Kč</b>
<b>Rám světlá</b>	Vlevo 96450305501GRV Vpravo 96450305601GRV	964 (1989-1994)	<b>4 581 Kč</b>	<b>3 665 Kč</b>
<b>Příčný nosník</b>	99334110105	993 (1995-1998)	<b>17 595 Kč</b>	<b>14 076 Kč</b>
<b>Kroužek vstříkovačino čerpadla</b>	91110891201	911 (1972-1977)	<b>582 Kč</b>	<b>466 Kč</b>
<b>Spínací tlačítko</b>	99642407505EVZ	986 (2000-2004); 996 (1998-2002)	<b>6 945 Kč</b>	<b>5 558 Kč</b>
<b>Prohlubeň světlometu</b>	Vlevo 91150301505GRV Vpravo 91150301605GRV	911 (1987-1989)	<b>3 688 Kč</b>	<b>2 951 Kč</b>
<b>Plovoucí rám</b>	Vlevo 94435142900 Vpravo 94435143000	924 S (1986-1988); 944 (1984-1989)	<b>16 334 Kč</b>	<b>13 067 Kč</b>
<b>Šroub se šestihrannou hlavou M 10X75</b>	N 0104736	924 (1976-1985); 928 (1978-1995)	<b>77 Kč</b>	<b>61 Kč</b>
<b>Upínací kryt pro trojfázový generátor (Bosch)</b>	90160342702	911 (1969-1973); 914-6 (1970-1971)	<b>349 Kč</b>	<b>279 Kč</b>
<b>Uzavírací spona</b>	91110816700	911 (1972-1977)	<b>349 Kč</b>	<b>279 Kč</b>
<b>Větrolam, saténově černý</b>	Vlevo 9865615830001C Vpravo 9865615840001C	986 (1997-2004)	<b>3 614 Kč</b>	<b>2 891 Kč</b>

### **Kliková skříň pro 924 S, 944 a 968.**

Pro modely Porsche s motorem umístěným vpředu 924 S, 944 a Porsche 968 (rok výroby 1982 až 1995) nabízí Porsche Classic omezený počet klikových skříní. Kliková skříň z hliníku pro čtyřválcový řadový motor Porsche se dodává se svorníky se závitem a vyrovnávacím krytem.

Dodávka neobsahuje hlavu válce, klikovou hřídel, píst, vyrovnávací hřídel, olejovou vanu, olejové čerpadlo a vodní chladič oleje. Běžné opotřebitelné díly jako je vodní čerpadlo, olejové čerpadlo, soupravy těsnění nebo montážní díly je možné si ke skříni objednat obvyklým způsobem v nejbližším centru Porsche.

To umožní při individuálním výběru nových dílů nebo úpravě použitých dílů provést opravu agregátu tak, aby zůstala zachována jeho reálná hodnota.

Díky klikové skříni si tak zákazníci mohou klasický vůz Porsche s motorem vpředu nechat opravit za takovou cenu, která odpovídá jeho hodnotě. Před nákupem klikové skříně byste si měli podle čísla podvozku a typu motoru nechat specialisty v centru Porsche prověřit, zda skříň bude vhodná pro další život motoru.

### **Historie.**

Porsche 944 byl jako následník modelu Porsche 924 vybaven čtyřválcovým motorem 2,5 l, vyvinutým z řady válců motoru V8 Porsche 928. Stejně jako u předchozích modelů měl motor vpředu, převodovku ale na poháněné zadní nápravě (konstrukce transaxle). Porsche 944 byl jedním z nejúspěšnějších sportovních vozů své doby.

V roce 1991 představila firma Porsche další model v řadě - 968 - který se vzhledově podobal spíše modelu 928. Čtyřválcový řadový motor však měl zdvihový objem 3 litry. Díky technickým novinkám - kromě jiného se zde poprvé objevil patentovaný hydraulický systém „Vario-Cam“ - měl Porsche 968 výkon 176 kW (240 HP). V tehdejší době byl považován za nejsilnější čtyřválec s největším zdvihovým objemem válců.

# Pro opravu, která zachová reálnou hodnotu.



## Kliková skříň 924 S, 2,5 l, bez pístu

94410096000

924 S, 2,5 l Motor M44.

01-M44.10\*



**77 597 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**62 078 Kč**



## Kliková skříň 944, 3,0 l, bez pístu

94410096200

944 3,0 l, 2,5 l Motor M44.41\*



**93 117 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**74 495 Kč**



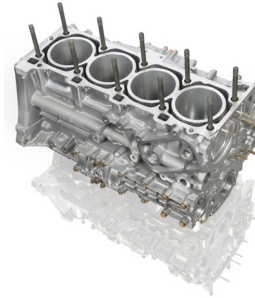
## Kliková skříň 944, 2,7 l, bez pístu

94410096100

944, 2,7 l Motor M44.11/12\*



**85 396 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**68 317 Kč**



## Kliková skříň 968, 3,0 l, bez pístu

94410096300

968 3,0 l, 2,5 l Motor M44.43/44\*



**93 117 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**74 495 Kč**

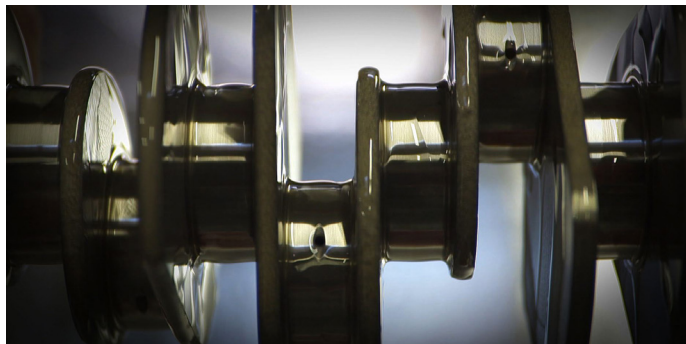


## **Světová premiéra: motorový olej Porsche Classic.**

Přesně na začátku sezóny uvádí Porsche Classic na trh vlastní motorový olej pro vzduchem chlazené čtyř- a šestiválcové motory Boxer: motorový olej Porsche Classic. A jestliže produkt nese název Porsche, něco to znamená.

### **Jak vznikl motorový olej Porsche Classic**

Experti z Porsche Classic vyvinuli nový motorový olej společně s pracovníky vývojového centra Porsche ve Weissach přesně v souladu s požadavky modelů 356 a 911 včetně řady 993. Chování za jízdy a mazací vlastnosti přitom musely být prokázány rozsáhlými laboratorními i praktickými testy.



Motorový olej Porsche Classic je dodáván ve dvou verzích: se specifikací 20W-50 pro všechny modely 356, 914 a 911 až k modelu G s motorem 2,7 litru a se specifikací 10W-60 pro šestiválcové motory Boxer od zdvihového objemu 3,0 l až k modelu 911, typ 993.



Motor je srdcem každého vozu Porsche. A právě vzduchem chlazený motor Boxer klade na mazivo mimořádné požadavky. Například tepelné zatížení je vyšší než u vodou chlazených agregátů, a proto musí motorový olej napomáhat výrazněji chlazení, zejména u starších motorů Boxer.

Vývoj motorového oleje pro klasické vzduchem chlazené motory Boxer tedy představuje kompromis mezi tradicí a inovací: je tak pokrokový, jak je možné a tak tradiční, jak je nutné.

Moderní oleje jsou z technického hlediska sice lepší, ale ne pro klasické vzduchem chlazené motory Boxer. Například nízká viskozita oleje 0W-30



# Místo: Weissach. Heslo: Porsche. Pro všechny ročníky od r.1948.

znamená pro moderní motory kromě jiného optimální chování při studeném startu a nepatrný odpor v motoru. U modelu 356 by ovšem vzhledem k velkým výrobním tolerancím motoru a nízkému tlaku oleje za provozu vedl k netěsnostem a zvýšené spotřebě.

Ne každý klasický vůz slouží pro každodenní potřebu, a to klade na motorový olej další požadavky: právě proto, že klasické vozy často dlouho stojí a jezdí pouze občas a na krátké vzdálenosti, voda v oleji kondenzuje, pokud motor není plně zahřátý. Společně s agresivními zbytky ze spalování pak může vést ke vzniku kyselin, které napadají části motoru.



Tomuto aspektu byla při vývoji motorového oleje Porsche Classic věnována mimořádná pozornost. Speciální receptura poskytuje vysokou alkalickou rezervu, která tyto vznikající kyseliny neutralizuje. Ohrožené prvky pak navíc chrání doplňkové inhibitory koroze, a to i při delší době stání.

## Čas na výměnu oleje.

Aby srdce Vašeho veterána Porsche správně tlouklo i nadále, neměli byste zapomínat na pravidelnou výměnu oleje. Intervaly výměny oleje pro jednotlivé typy vozidel a motorů jsou vždy uvedeny v konkrétních návodech k provozu.

Bez ohledu na počet ujetých kilometrů byste však motorový olej měli měnit jednou ročně, protože je zatěžován především jízdami na krátké vzdálenosti. Častým startováním studeného motoru se totiž do oleje dostává větší množství paliva, zbytků ze spalování i vlhkosti.

První místo, kam byste měli zaměřit při výměně oleje: Váš partner Porsche. Tady si můžete zakoupit motorový olej Porsche Classic v balení 1 nebo 5 litrů.

## Měli byste přitom myslet i na následující příslušenství:

- Olejový filtr pro 356, 914, 911 F, 911 G, 964, 993
- Visačka - výměna oleje:  
20W-50 - č.dílu: PCG04320928;  
10W-60 - č.dílu: PCG0432093
- Nálepka - olej, motorový prostor:  
20W-50 - č.dílu: PCG04320005;  
10W-60 - č.dílu: PCG04320006



20W-50, 1 liter, Díl: 00004320928

20W-50, 5 litrů, Díl: 00004320929



20W-50, 1 liter, Díl: 00004320928

20W-50, 5 litrů, Díl: 00004320929

### **Motorový olej Porsche Classic s viskozitou 20W-50 pro modely 356, 914 a první 911 až do modelu G 2,7 l.**

Porsche Classic 20W-50 je minerální olej na bázi HC (Hydrocrack) s jemnou směsí aditiv a víceúčelovým využitím. Oleje HC jsou velmi čisté, mají nepatrný obsah síry a díky velmi dobré stabilitě vůči oxidaci a stárnutí vytvářejí minimální množství usazenin.

Motorový olej Porsche Classic 20W-50 se současně vyznačuje mimořádně vysokou viskozitou HTHS (High Temperature, High Shear), tedy dynamickou viskozitou při vysokých teplotách (150 °C) a velkém smykovém spádu (otáčky). Dobrá stabilita ve smyku navíc zajistí, že optimální mazací vlastnosti zůstanou zachovány při vysokých teplotách motoru i po delším provozu a vysokém zatížení.

Celkově to znamená: nepatrné usazeniny jak ve studeném, tak i zahřátém stavu, optimální péče o klasický motor a velmi dobrá snášenlivost se zvláštními druhy materiálů, např. korkovým těsněním nebo pánevami ložisek obsahujícími olovo.

### **Motorový olej Porsche Classic s viskozitou 10W-60 pro modely 911 od zdvihového objemu 3,0 litrů.**

Šestiválcové motory Boxer modelů označených jedenáctkou jsou vhodné pro použití plně syntetického oleje od motoru objemu 3,0 l s mazáním se suchou klikovou skříní. Vzduchem chlazený motor tak může využít výhody technického pokroku při vývoji olejů.

Varianta 10W-60 olejů Porsche Classic je nesporně vysoce výkonná. Tato viskozita zaručuje optimální mazání jak při studeném startu, tak i při zahřátém a plně zatíženém motoru.

Plně syntetický olej na bázi PAO (polyalfaolefiny) vykazuje navíc vynikající vlastnosti pokud se týká ztrát vypařováním, HTHS a smykové stability. Olej 10W-60 si dobře poradí s motorem i tehdy, jestliže se svou jedenáctkou vyjedete na závodní dráhu - poskytnete mu potřebnou péči a udržíte ho v čistotě. Například aditiva mají za úkol spolehlivě přepravit částice a nečistoty z oleje do olejového filtru.

### **10 nejdůležitějších informací o motorovém oleji Porsche Classic:**

- Přizpůsoben speciálně klasickým vzduchem chlazeným motorům Boxer
- Navržen se specifikací 20W-50 pro 356, 914 a první modely 911 do zdvihového objemu 2,7 litrů
- Specifikace 10W-60 vyvinuta pro modely 911 od zdvihového objemu 3,0 litrů
- Testován v laboratoři i v praxi
- Kompatibilní s dříve používanými slitinami a těsnícími materiály
- Skvěle odolný vůči vysokým teplotám a smyková stabilita
- Optimálně chrání proti opotřebení a korozi
- „Engineered by Porsche“
- Vyroben v Německu
- Navržen studiem designu Porsche v závodě Weissach

# Místo: Weissach. Heslo: Porsche. Pro všechny ročníky od r.1948.

## Nejčastější otázky

### Je škodlivé, pokud je v motoru příliš mnoho oleje?

Ano, příliš mnoho oleje neprospívá motoru, ani životnímu prostředí.

Je-li hladina oleje příliš vysoko, může docházet k pěnění a snižuje se mazací schopnost. Současně se do spalovacího prostoru dostává větší množství rozprášeného oleje, které jen částečně shoří. Důsledkem jsou usazeniny ve spalovacím prostoru, nižší výkon motoru, více kouře a vyšší spotřeba oleje. Nespálené součásti oleje se spolu s odpadními plyny dostávají do katalyzátoru a trvale snižují jeho účinek. Při pravidelné kontrole oleje snadno poznáte, kdy a jaké množství oleje je nutné doplnit. U motorů s mazáním se suchou klikovou skříní je nutné stav oleje měřit za chodu zahřátého motoru.

### Jaká je trvanlivost oleje?

U malého balení je minimální trvanlivost pět let (při skladování v suchém prostředí s teplotami v rozmezí +5 až +30 °C, chráněném před přímým slunečním zářením). Optimálním místem pro skladování oleje je například sklep - ne garáž! Načaté balení byste neměli skladovat déle než půl roku. Intervaly pro výměnu oleje ve Vašem vozidle najdete v sešitě pro údržbu.

### Jak připravím klasický motor Boxer mého vozu Porsche na zimní spánek?

V každém případě je třeba vyměnit motorový olej. Tím odstraníte z olejového okruhu nečistoty, např. zbytky ze spalování, ale i z kondenzovanou vodu. Ta může společně s agresivními zbytky ze spalování vést ke vzniku kyselin, které napadají části motoru. Proto se před zimní přestávkou doporučuje výměna oleje. Než motor definitivně odstavíte, měli byste ho ještě jednou zahřát. To zajistí motoru Boxer po dobu přestávky v provozu dobrou ochranu.

### Jsou motorové oleje Porsche Classic vhodné i pro zimní provoz?

Obě varianty motorového oleje Porsche Classic jsou víceúčelové. Jsou tedy vhodné jak pro letní, tak i zimní provoz. Při teplotách nižších než -10 °C Porsche Classic nedoporučuje používat olej s viskozitou 20W-50. U oleje 10W-60 je tato hranice u teploty -20 °C.

### Čím je dána hranice mezi 20W-50 a 10W-60?

Doporučené používání oleje s viskozitou 20W-50 pro motory Boxer do 2,7 litrů a oleje 10W-60 pro motory od 3,0 litrů spočívá v zásadě na dvou faktorech: Prvním rozhodujícím faktorem je vývoj techniky motorů, výrobních tolerancí a materiálů u motorů o zdvihovém objemu válců 2,7 a 3,2 litrů - největším vývojovým skokem bylo zavedení turbomotoru 3,0 l v roce 1974. Druhým faktorem jsou dlouhodobé zkušenosti Porsche Classic získané používáním olejů ve vzduchem chlazených motorech Boxer.



**Porsche Centrum Praha**

Liberecká 12

182 00 Praha 8

tel.: +420 286 007 911

fax: +420 286 007 999

info.porsche@porsche.cz

**Porsche Servisní Centrum Brno**

Řípská 13a

627 00 Brno

tel.: +420 548 421 311

fax: +420 548 421 999

porsche.brno1@porsche.cz