



PORSCHE



**Porsche Classic**  
Zajímavé produkty 3/2014



**Více než 70 % všech vyrobených vozů Porsche stále jezdí. Staráme se o to, aby tomu tak bylo i nadále.**

### **Originální díly Porsche Classic.**

Cílem Porsche Classic je zachování historických vozidel Porsche, která se již nejméně 10 let sériově nevyrábějí. Patří k nim legendární sportovní vozy 356, 914, 959 a 911 (vč. 964 a 993) a rovněž všechny čtyř- a osmiválce jako 924, 928, 944 a 968. Porsche Classic nově pečuje i o Porsche Boxster, typ 986 a Porsche 911, typ 996. Nezbytnou součástí údržby těchto vozidel je výroba a prodej originálních dílů Porsche Classic.

V našem moderním skladu máme připraveno kolem 52 000 náhradních dílů, které prostřednictvím celosvětové odbytové sítě zasiláme přímo vašim partnerům Porsche. Výběr z programu náhradních dílů najdete i v internetovém obchodě Porsche Classic na adrese [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop). Originální díly odebíráme od původních dodavatelů nebo hledáme jejich nové zdroje. Jako podklad slouží originální výkresy, podrobné popisy, rozsáhlý sklad vzorových dílů a kompetence našich pracovníků.

Samozřejmostí je splnění standardů Porsche z hlediska techniky, bezpečnosti a kvality, a to i v případě nově vyráběných dílů. Průběžně kontrolujeme skladové zásoby, aktualizujeme je a rozšiřujeme a vyplňujeme mezery, které se mohou v programu náhradních dílů objevit.

Na následujících stránkách Vám chceme představit výběr ze sortimentu Porsche Classic: nejlepší produkty a novinky z programu náhradních dílů a příslušenství U některých produktů se s Vámi podělíme o napínavé příběhy, které se za jejich výrobou a testováním skrývají. Protože: Všechny mají šťastný konec.

# Je dobré vědět, že pro něco nenahraditelného existují originální náhradní díly.

Made  
in Germany



## Tlumič kmitání

PCG34350100  
356 (1950-1955)\*

6 421 Kč  
Cena Youngtimer  
5 137 Kč

Tlumič kmitání pro přední nápravu. Může být použit pro Porsche 356, rok výroby 1950 až 1955

Made  
in Germany



## Zpětné potrubí paliva

91135606407  
911 (1974-1983)\*

1 853 Kč  
Cena Youngtimer  
1 482 Kč

Vyrobeno v Německu, k dostání výhradně u Porsche Classic: rozdělovač Y pro zpětné potrubí paliva. Osazen mezi palivové čerpadlo a filtr vrací palivo zpět do palivové nádrže. Může být použit pro Porsche 911, rok výroby 1974 až 1983 s mechanickým vstříkáváním.

Made  
in Germany



## Brzdová čelist

69535103302  
356 (1950-1963)\*

4 174 Kč  
Cena Youngtimer  
3 339 Kč

Brzdová čelist s obložení šířky 40 mm a tloušťky 7 mm pro Porsche 356, rok výroby 1950 až 1963. Tyto brzdové čelisti je vhodná pro nové, resp. zánovní brzdové bubny s ohledem na požadavky v konkrétním návodu k opravě. Více podrobností o brzdové čelisti najdete na stránkách s nejlepšími produkty (Highlights).

Made  
in Germany



## Olejový filtr

93010776403  
911 (1974-1994)\*

451 Kč  
Cena Youngtimer  
361 Kč

Originál a vyrobeno v Německu: Olejový filtr pro Porsche 911, rok výroby 1974 až 1994. S červeným pouzdem a nápisem „PUROLATOR“ odpovídá filtru, který byl tehdy osazen v novém vozidle. Filtr obdržíte exkluzivně u Porsche Classic. Tento olejový filtr je k dispozici ještě ve dvou dalších variantách. Více podrobností o originálních červených olejových filtrech najdete na stránkách s nejlepšími produkty (Highlights).

Made  
in Germany



## Sportovní výfuková soustava

00004420021  
996 (1998-2005)\*  
M96.01/02/03/04

74 393 Kč  
Cena Youngtimer  
59 515 Kč

Sportovní výfuková soustava pro Porsche 996, rok výroby 1998 až 2005. Není schválena pro Porsche GT3 a pro národní varianty v Austrálii, Japonsku a na Taiwanu.



### Pryžové ložisko nahoře

94410615503  
924 S (1986-1988)\*

**321 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**257 Kč**

Horní pryžové ložisko pro upevnění chladiče vody v motorovém prostoru. Může být použito pro Porsche 924 S, rok výroby 1986 až 1988.



### Krycí plech

95150303300  
944 Turbo (1985-1991)\*  
944 S2 (1989-1991)\*

**7 730 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**6 184 Kč**

Vyroben za pomoci originálních nástrojů: přední krycí plech nad nárazníkem pro Porsche 944 Turbo, rok výroby 1985 až 1991 a pro Porsche 944 S2, rok výroby 1989 až 1991.



### Výstražný kontakt vzadu

95961231202  
959 (1987-1988)\*

**1 444 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**1 155 Kč**

Exkluzivně u Porsche Classic: Výstražný kontakt pro signalizaci opotřebení brzdového obložení zadní nápravy. Může být použit pro Porsche 959, rok výroby 1987 až 1988



### Plaketa s logem pro kryt kola

PCG55980100  
356 (1950-1955)\*  
911 (1965-1973)\*  
914 (1969-1976)\*

**2 408 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**1 927 Kč**

Vyroben v Německu a k dostání pouze u Porsche Classic: Plaketa s vyraženým barevným logem Porsche pro kryty kol 90136130104 nebo 90136130111. Může být použita pro Porsche 356, rok výroby 1950 až 1955, Porsche 911, rok výroby 1965 až 1973 i Porsche 914, rok výroby 1969 až 1976



### Přepínací ventil

113955187  
911 (1974-1983)\*  
914 (1974-1976)\*  
924 (1978-1983)\*

**370 Kč**  
**Cena Youngtimer**  
**296 Kč**

Přepínací ventil pro zařízení na čištění světlometů. Může být použit pro Porsche 911, rok výroby 1974 až 1983, Porsche 914, rok výroby 1974 až 1976 i Porsche 924, rok výroby 1978 až 1983. Upozornění: Pouze pro vozidla, která jsou u výrobce navíc vybavena „zařízením pro čištění světlometů“ (M288).

\* Informace o dostupnosti v jednotlivých zemích a možnosti osazení získáte u Vašeho partnera Porsche.  
\*\* Ceny včetně DPH platné od 1. 9. 2014.  
Změny a omyly vyhrazeny.

# Je dobré vědět, že pro něco nenahraditelného existují originální náhradní díly.

Popis produktu	Číslo dílu	Určeno pro*	Cena **	Cena Youngtimer **
<b>Motor</b>				
Pružná podložka	90002800801	356 (1950–1965); 911 (1965–1989); 914 (1970–1976); 928 (1978–1982); 959 (1987–1988)	8 Kč	7 Kč
Pryžové ložisko dole	94410615301	964 S (1986-1988)	191 Kč	153 Kč
Pojistná matice	9990846010C	911 (1965-1983)	82 Kč	56 Kč
Upínací kryt alternátoru	90160342801	911 (1965-1981)	288 Kč	231 Kč
<b>Palivo/výfukový systém</b>				
Sportovní výfuková soustava	00004420012	986 (1999-2002) M96.21/22	70 840 Kč	56 672 Kč
Pryžový kryt	PCG63141900	356 (1950-1965)	280 Kč	224 Kč
Kroužek palivového filtru	9011091601	911 (1965-1977)	481 Kč	375 Kč
Přesuvná matice benzinového kohoutu	64420122100	356 (1950-1965)	385 Kč	308 Kč
<b>Převodovka</b>				
Vysouvací ložisko spojky	113141165B	924 (1976-1985)	1 280 Kč	1 024 Kč
<b>Přední náprava/řízení</b>				
Kontramatka ložiska kola vlevo	35641451	356 A (1950-1959)	241 Kč	193 Kč
Kroužek	90161332505	911 (1965-1976)	3 530 Kč	2 824 Kč
Kryt spínačů s tempomatem	91161332801	911 (1974-1989)	3 692 Kč	2 953 Kč
<b>Zadní náprava</b>				
Tlumič kmitání	PCG33350100	356 (1950-1955)	6 421 Kč	5 427 Kč
Závlačka 5X45	90002102502	356 (1950-1965); 924 (1976-1985); 944 (1982-1985)	32 Kč	26 Kč
<b>Kola/brzdy</b>				
Ochranný kryt hlavního brzdového válce	90135592400	911 (1974-1977)	482 Kč	386 Kč

# Je dobré vědět, že pro něco nenahraditelného existují originální náhradní díly.

Popis produktu	Číslo dílu	Určeno pro*	Cena **	Cena Youngtimer **
<b>Ruční a nožní páka</b>				
Vratná pružina	64442453100	356 (1950-1965)	289 Kč	231 Kč
<b>Karoserie</b>				
Krycí díl	95150303300	944 (1985-1991)	7 730 Kč	6 184 Kč
Podložka	90002502102	911 (1970-1989)	77 Kč	62 Kč
<b>Elektrické zařízení</b>				
Ploché zásuvné pouzdro se západkou	111971959	356 (1960-1965); 911 (1965-1989); 924 (1976-1988); 914 (1969-1976); 944 (1982-1991); 964 (1989-1994); 968 (1992-1995)	37 Kč	30 Kč
Žárovky	90063100390	356 (1950-1965)	81 Kč	65 Kč
Žárovky	90063100690	356 (1950-1965)	122 Kč	98 Kč
Žárovky	90063100790	356 (1950-1965)	123 Kč	99 Kč
Žárovky	90063100890	356 (1950-1965)	158 Kč	126 Kč
Žárovky	90063100990	356 (1950-1965)	282 Kč	226 Kč
Žárovky	N 0177321	356 (1950-1965)	126 Kč	100 Kč
Podložka světla v zavazadlovém prostoru	90163229100	911 (1965-1989)	114 Kč	92 Kč
<b>Příslušenství/ostatní</b>				
Nálepka - vůle ventilu	54672203	356 (1950-1955)	186 Kč	149 Kč

\* Informace o dostupnosti v jednotlivých zemích a možnosti osazení získáte u Vašeho partnera Porsche. \*\* Ceny včetně DPH platné od 1. 9. 2014. Změny a omyly vyhrazeny.

## Optimalizace cen dílů pro údržbu a opotřebitelných dílů pro Porsche se 4 a 8 válci i pro Porsche Boxster, typ 986 a Porsche 911, typ 996.

Po důkladné analýze konkurenční nabídky a rozsáhlé anketě mezi zákazníky snížil Porsche Classic k 1. 7. 2014 ceny pro přibližně 200 originálních dílů Porsche Classic. Výťah ze zlevněného sortimentu dílů.

Popis produktu	Číslo dílu	Určeno pro*	Cena **	Cena Youngtimer **
Sportovní výfuková soustava	00004420021	996 (1998-2005) s motorem typu M96.01/02/03/04, nepatří pro Japonsko, Austrálii a GT3	74 393 Kč	59 515 Kč
Filtr s aktivním uhlím	99620122108	986 (1997-2004); 996 (1998-2005)	4 463 Kč	3 571 Kč
Brzdové obložení - sada pro opravu	99635294903	986 (1997-2004) s M008; 996 (1998-2005) pro přední nápravu, 996 Turbo, 996 Turbo S, 996 GT3 pro zadní nápravu	4 608 Kč	3 687 Kč
Brzdové obložení - sada pro opravu	98635193915	986 (1997-2004) pro přední nápravu	3 697 Kč	2 958 Kč
Brzdové obložení - sada pro opravu	92835194903	928 (1992-1995); 911 Turbo 3,6 l	5 311 Kč	4 249 Kč
Brzdový kotouč pro přední nápravu	477405083D	911 (1970-1983); 914-6 (1970-1972); 924 Turbo (1976-1988); 944/944S (1982-1988)	3 718 Kč	2 975 Kč
Brzdový kotouč vlevo, přední náprava	92835104301	928 (1978-1986)	5 495 Kč	4 396 Kč
Rám filtru	99611013301	986 (1998-2004)	524 Kč	419 Kč
Pryžové hrdlo	99611062192	996 (1999-2005), typ motoru M96.79	1 013 Kč	811 Kč
Palivový filtr	99611025301	986 (1997-2001); 996 (1998-2001)	1 007 Kč	806 Kč
Palivový filtr	93111014904	928 (1978-1979); 924 Turbo/GT (1978-1985)	1 037 Kč	830 Kč
Čerpadlo paliva	99662010200	986 (1997-2001); 996 (1998-2001)	8 296 Kč	6 637 Kč
Vzduchový filtr	99611013104	986 (1997-2004)	996 Kč	773 Kč
Vložka vzduchového filtru	90110895511	911 (1965-1977); 914-6 (1970-1972)	792 Kč	634 Kč
Řemenice pro servočerpadlo	92834744108	928 (1978-1984)	1 799 Kč	1 440 Kč
Ejektor	99611017050	996 (2001) typ motoru M96.04 a Tiptronic	2 208 Kč	1 767 Kč
Tlumič kmitání	92833305112	928 (1980-1986) s M474	7 769 Kč	6 215 Kč
Výstražná vesta	PCG80070100	všechny s výjimkou Kanady a USA	339 Kč	272 Kč
Vodní čerpadlo	99610601157	986 (1997-2004); 996 (1998-2005), typ motoru M96.01/02/04	7 987 Kč	6 389 Kč
Ozubený řemen pro vyvažovací hřídele	94410221904	924S (1986-1988); 944 (1982-1991); 968 (1992-1995)	3 033 Kč	2 427 Kč
Ozubený řemen pohonu vačkového hřídele	056109119A	924 (1976-1985)	1 025 Kč	820 Kč
Ozubený řemen rozdělovače zapalování	92860254100	928 (1984-1986), typ motoru M28.21/22	183 Kč	147 Kč

## Originální červený olejový filtr slaví svůj návrat.

V motorovém prostoru klasického Porsche opět panuje pořádek. Pro všechny Porsche 911 z let výroby 1965 až 1994, všechny Porsche 914-6 z let výroby 1970 až 1971 i pro všechny Porsche 928 vyrobené v letech 1978 až 1995 nabízí nyní Porsche Classic znovu dosud velmi postrádaný originální červený olejový filtr, přesně odpovídající původnímu provedení. Barevný akcent na správném místě: vpravo v motorovém prostoru, krásně viditelný.



## Porsche Classic se tímto originálním olejovým filtrem opět o další krok přibližuje ke kdysi standardnímu vybavení.

Porsche 911 včetně typu 964, Porsche 914-6 a Porsche 928 totiž výrobce dodával s olejovým filtrem v sytě červené barvě Porsche, který byl v průběhu času nahrazen sice funkčně stejný, avšak opticky jiným - černým olejovým filtrem. Povrchová struktura nového originálního červeného olejového filtru byla ovšem optimalizována. Rozhodující výhoda

spočívá ve vícehranu na konci hlavy, který má perfektní tvar pro nasazení speciálního nářadí Porsche a 100% se shoduje s originálem, i pokud jde o zacházení.

Kromě originální červené barvy olejového filtru upoutá na první pohled i nápis Porsche, značka Porsche a všechny další originální značky. K perfektnímu klasickému vozu Porsche prostě neodmyslitelně patří i perfektní vzhled motorového prostoru.

## Originální červený olejový filtr se osvědčil při všech testech.

Při jeho vývoji věnovali experti Porsche Classic samozřejmě kromě designu patřičnou pozornost i technickým požadavkům. Provedli celou řadu náročných testů, aby byly zajištěny požadované vlastnosti filtru nutné pro čištění motorového oleje a tím i zachování dlouhé doby životnosti motoru. I když, ale vlastně právě proto, že klasické vozy dnes většinou již tak

intenzivně nejezdí jako kdysi, doporučuje se u nich výměna oleje a spolu s ní i olejového filtru jednou za rok.

Nejlepší doporučení pro originální červený olejový filtr: motorový prostor poskytuje dojem, jako by vůz právě sjel z původní výrobní linky, přičemž jeho výkonnost je zcela současná. Samozřejmě „Vyrobeno v Německu“.



# Červený signál na pravém místě.

Made  
in Germany



## Olejový filtr

93010776403  
911 (1974-1994)\*

**451 Kč**  
Cena Youngtimer  
**361 Kč**

Made  
in Germany



## Olejový filtr

90110720310  
911 (1965-1971)\*  
914-6 (1970-1971)\*

**369 Kč**  
Cena Youngtimer  
**295 Kč**

Made  
in Germany



## Olejový filtr

92810720107  
928 (1978-1995)\*

**528 Kč**  
Cena Youngtimer  
**422 Kč**

## Měli byste přitom myslet i na následující příslušenství:

- Motorový olej Porsche Classic: 20W-50, 1 litr - č.dílu: 00004320928, 5 litrů - č.dílu: 00004320929  
10W-60, 1 litr - č.dílu: 00004320930, 5 litrů - č.dílu: 00004320931
- Vísačka - výměna oleje: 20W-50 - č.dílu: PCG04320928;  
10W-60 - č.dílu: PCG04320930
- Nálepka - olej, motorový prostor: 20W-50 - č.dílu: PCG04320005,  
10W-60 - č.dílu: PCG04320006

## Nové originální brzdové čelisti pro Porsche 356.

I letitý klasik se nyní může vydat na zcela bezpečnou projížďku: Originální brzdové čelisti pro Porsche 356 typu A, B a C (rok výroby 1950 až 1963) jsou opět součástí programu náhradních dílů Porsche Classic.

Dodávají se ve dvou provedeních. Jako nulové jsou vhodné pro novější

i nové brzdové bubny. Nadměrné brzdové čelisti naproti tomu mohou vyrovnat opotřebením použitých bubnů. O tom, které provedení je vhodnější, může odborník rozhodnout teprve poté, co přesně proměří buben. Je samozřejmě nutné také přesně dodržovat pokyny v konkrétním návodu k opravě Porsche. Majitelé klasických vozů by se měli obrátit na nejbližší centrum Porsche, resp. na jejich partnera Porsche Classic.

Made  
in Germany



### Brzdová čelist

69535103302

356 (1950-1963)\*

4 174 Kč

Cena Youngtimer  
3 339 Kč

Made  
in Germany



### Brzdová čelist 1. Nadměrná

6953103352

356 (1950-1963)\*

4 174 Kč

Cena Youngtimer  
3 339 Kč

Brzdová čelist s obložením šířky 40 mm a tloušťky 7 mm pro Porsche 356, rok výroby 1950 až 1963. Tyto brzdové čelisti je vhodná pro nové, resp. zánovní brzdové bubny s ohledem na požadavky v konkrétním návodu k opravě.

Nadměrná brzdová čelist s obložením šířky 40 mm a tloušťky 7,5 mm pro Porsche 356, rok výroby 1950 až 1963. 1. nadměrná velikost je vhodná pro nové, resp. zánovní brzdové bubny s ohledem na požadavky v konkrétním návodu k opravě.

## Proč jsou správné brzdové čelisti rozhodující pro bezpečnou jízdu Vašeho klasika a proč jsou správné právě ty od Porsche Classic.

Svůj velký výstup předvede 356 v létě, v době, kdy lákají právě horské průsmyky. Nahoru ho pohání síla motoru, při cestě dolů se spoléhá na svou obratnost - a na bubnové brzdy. Ty jsou při takových cestách vystaveny řádnému namáhání. Proto by měl majitel klasického Porsche věnovat tomuto opotřebitelnému dílu mimořádnou pozornost. To znamená: dodržovat stanovené intervaly údržby, kontrolovat brzdy, respektovat pokyny na výměnu uvedené v návodu k opravě a event. vyměnit brzdové

čelisti. Porsche Classic se za pomoci originální technické dokumentace brzdové čelisti znovu oživit.

Čelisti jsou tvořeny dvěma hlavními částmi - nosičem brzdového obložení a brzdovým obložením. Originální nosič brzdového obložení vyráběný v Německu má 100% rovný povrch, aby se zajistilo nejlepší možné spojení vlastního brzdového obložení a nosiče, zhotoveného z kovu. Oba díly jsou přitom speciálním způsobem slepeny tak, aby bylo zajištěno optimální spojení. To platí i pro extrémní podmínky, které vznikají při silném zahřívání při brzdění z vysoké rychlosti nebo při sjíždění horských cest.

## Intenzivní testy pro optimální výkon.

Při vývoji dbali experti zejména na složení materiálu použitého na brzdové obložení, aby vyhověli vlastním bezpečnostním standardům Porsche a dostali vynikající pověsti brzd Porsche. Obložení bylo podrobeno těm nejpřísnějším testům, prováděným na vlastní zkušební stolici brzdových bubnů. Při testech se simuluje jízda i brzdění, střídá se lehké i silné brzdění a brzdové čelisti jsou vystavovány extrémnímu

zatížení. V jejich průběhu bylo obložení několikrát optimalizováno. Cílem bylo jednak zabránit slábnutí účinku brzd (tzv. fading), ke kterému by za extrémního zatížení mohlo u velmi horkých brzd dojít, jednak zajistit harmonické rozjíždění a brzdění za jakýchkoli okolností. Po úspěšném ukončení laboratorních testů se musely brzdové čelisti podrobit řadě praktických zkoušek, aby svůj výkon prokázaly za skutečných různých podmínek. A úspěch se dostavil

## Zkušební stolice pro brzdové bubny pro simulaci brzdění.



Zkušební stolice



Zkušební stolice

## Pohled na brzdovou soustavu Porsche 356.



Brzdové čelisti namontované ve vozidle



Montáž brzdového bubnu



Kompletní brzdová soustava



Rotující brzdový buben - simulace jízdy

## Funkce brzdové soustavy Porsche 356.

K brzdění dochází tím, že brzdové čelisti jsou brzdovým válcem kola tlačeny proti vnitřní stěně brzdového bubnu. Brzdný účinek vyvolává vznikající tření mezi brzdovými čelistmi a povrchem brzdového bubnu.

## Porsche Classic doporučuje.

O brzdovou soustavu by se mělo pečovat podle pokynů k údržbě. To je důležitým předpokladem pro zaručenou a dokonalou bezpečnost jízdy a jistotu, že Porsche 356 kdykoli kontrolovaně zastaví. Novými originálními

brzdovými čelistmi vytvořil Porsche Classic ty nejlepší podmínky pro to, aby klasický model 356 mohl ještě dlouho a bezpečně brázdit silnice. Stále totiž platí lišácká historická reklama: „I brzdový kotouč, který nevyrobil Porsche, Vás zastaví. Dříve nebo později.“



**Porsche Centrum Praha**

Liberecká 12

182 00 Praha 8

tel.: +420 286 007 911

fax: +420 286 007 999

info.porsche@porsche.cz

**Porsche Servisní Centrum Brno**

Řípská 13a

627 00 Brno

tel.: +420 548 421 311

fax: +420 548 421 999

porsche.brno1@porsche.cz